

**38°**  
nauticsud  
salone internazionale della nautica

Le nostre eliche erano presenti al **Nauticsud** di Napoli lo scorso aprile.

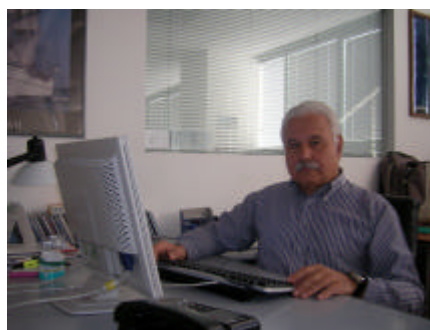
Per la cronaca erano installate sul nuovissimo **Casa 46'** costruito dai **Cantieri Navali Casa di Gaeta** che possiamo annoverare tra i nostri primi clienti in Italia.



Il titolare dei Cantieri Navali Casa, L'ing **Massimiliano Casa** ci ha detto :

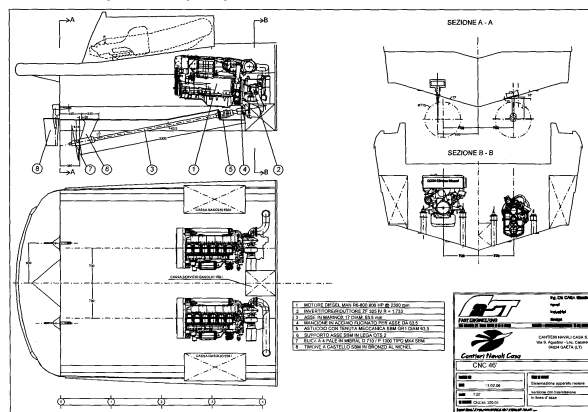
... la messa a punto di un nuova imbarcazione comporta spesso l'intervento sull'elica per ottimizzarne l'accoppiamento con il motore e la carena. Le prestazioni del Casa 46 HT ci soddisfacevano, ma non completamente. Così, in accordo con il progettista ing. De Casa, abbiamo interpellato la Duncan Propellers chiedendo se esistevano possibilità di miglioramento. Ci è stata data risposta positiva ed in poco più di un mese ci è stata fornita una nuova coppia di eliche che abbiamo installato prima di portare l'imbarcazione al Nautic Show. Le prove hanno confermato le previsioni : l'imbarcazione ha guadagnato un nodo buono e soprattutto sono diminuite del tutto alcune fastidiose vibrazioni. Siamo soddisfatti dell'intervento, e abbiamo l'intenzione di ripeterlo anche per la nostra imbarcazione più grande, il Casa 54 HT con due motori da 1.100 Cv. ...

Abbiamo già parlato, in precedenti newsletters, dell'importanza del corretto accoppiamento dei tre componenti della propulsione : il motore, la carena e l'elica. Dei motori si sa ormai tutto. Le loro caratteristiche in termini di potenza, coppia, giri, consumi, ecc. sono disponibili sui siti dei costruttori. Quindi rimane fondamentale è il rapporto di collaborazione che si deve instaurare tra il progettista dell'elica ed il progettista della carena.



L'ingegner **Gianfranco De Casa** della **Fast Engineering**, progettista del Casa 46 HT ci ha detto ...

il rapporto di collaborazione che si è instaurato con la Duncan Propellers è stato eccellente, ed i risultati ottenuti lo testimoniano. Abbiamo messo a disposizione tutti gli elementi che avevamo definito per la propulsione



In base ai dati ricevuti la **Duncan Propellers** ha fornito le caratteristiche geometriche dell'elica e la nuova previsione di velocità, che è stata puntualmente raggiunta durante le prove. Questo è il tipo di collaborazione ideale : quando non si raggiunge la velocità sperata si innescava un contenzioso difficile da gestire e soprattutto costoso sia in termini di immagine del Cantiere nei confronti del Cliente che in termini di maggiori costi conseguenti agli alaggi e vari, alle modifiche effettuate, alle prove in mare, ecc. Tutte cose di cui si farebbe volentieri a meno ...

A presto,

*Massimiliano Casa*

**Contatti :**

via delle Industrie - c/o Interporto  
45100 Rovigo  
tel 0425 47.12.08—fax 0425 019.789  
tel 335 70.22.130  
[www.ecometsas.it](http://www.ecometsas.it)  
[ecomet@ecometsas.it](mailto:ecomet@ecometsas.it)