



Il 22 luglio alla Sagra della Vongola di **Goro** è stato battuto un primato da Guinness : in una padella di acciaio inox da 4 metri di diametro sono stati cucinati oltre **sei quintali di vongole** alla marinara per la gioia del palato dei numerosissimi visitatori.

A Goro c'eravamo anche noi della Ecomet, non solo per le vongole (che abbiamo comunque apprezzato) ma per dimostrare ai proprietari di pescherecci la tecnologia per il **rilievo della geometria e la messa a punto dell'elica** e per attirare la loro attenzione sui benefici economici conseguenti.

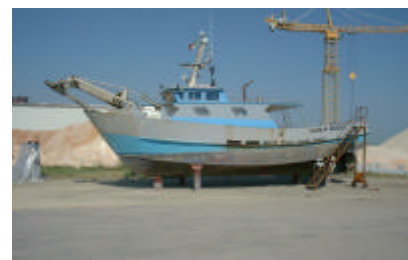


La crisi israelo-libanese in atto ha spinto il prezzo del greggio fino a sfiorare gli **80 \$ al barile**. L'impatto dei conseguenti aumenti del prezzo del gasolio (anche se agevolato) sul **conto economico** relativo alla gestione di un peschereccio è sempre più pesante.

Per alleggerire questo impatto una delle misure immediatamente attuabili è il **risparmio energetico**, ossia l'ottimizzazione delle risorse disponibili, eliminando gli sprechi di energia e quindi diminuendo i costi di gestione. Occorre quindi rivolgere più attenzione alla **corretta manutenzione** dell'imbarcazione, per consumare meno.

L'elica ed il motore sono i più importanti componenti della propulsione. Tanto più basso è il loro rendimento, tanto maggiori saranno i consumi di combustibile. Ma mentre si assiste ad uno straordinario progresso tecnologico dei motori, che ormai possono vantare consumi specifici impensabili qualche anno fa, le **eliche** sono ancora trascurate e relegate al ruolo di **Cenerentole** della propulsione.

Abbiamo però notato che i proprietari di pescherecci sono sempre più sensibili al problema della riduzione dei consumi di gasolio. Nel corso degli ultimi mesi **si sono letteralmente moltiplicate le richieste di interventi di messa a punto delle eliche di pescherecci** (vedi foto).



In una precedente newsletter (consultabile e scaricabile dal nostro sito) avevamo presentato i risultati di una campagna di rilievi sperimentali

per quantificare il **risparmio energetico** conseguibile con una buona "messa a punto" dell'elica. I risultati sperimentali indicavano un risultato al di là di ogni più rosea aspettativa di **- 15 % !**

Un peschereccio che consuma 1.000 € al mese di gasolio, potrebbe conseguire un risparmio di **1.800 € l'anno**.

L'intervento di messa a punto dell'elica si ammortizza in meno di tre mesi !!



Pensateci alla prossima sosta manutenzioni

Ecomet Adria (Ro) - tel 335 70.22.130
ecomet@ecometsas.it
www.ecometsas.it

Interpelatoci
(il check up è gratuito)