



**> NON TI DIMENTICARE DELLE COSE PIÙ IMPORTANTI**

Sole, strada, molti, giorni, viaggi, vacanze, non contano. Quando viaggi pensa alla tua elica!

Per questo motivo abbiamo 400 Driver Center in tutta Italia riconduciti per: prezzi chiari, tecnologia avanzata, migliori macchine, professionisti. Cambia il tuo meccanico nel Driver Center più vicino a quelle vacanze.

**Driver**  
 Professionalità & Affidabilità

www.ecomet.it Numero verde: 800-134104

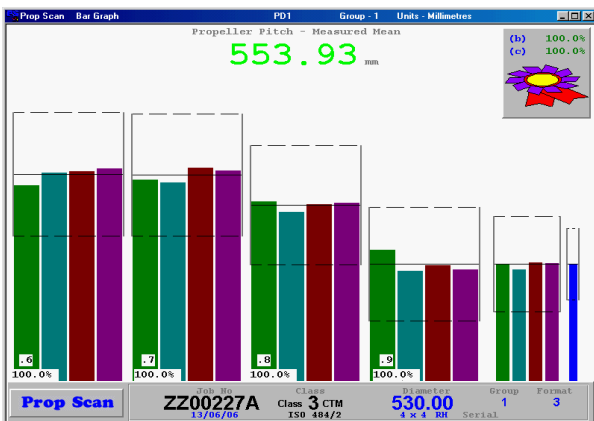
La pubblicità riprodotta qui a fianco ha stimolato una mia riflessione sulle diversità tra il mondo dell'auto e quello della nautica. Nel mondo dell'auto sia il motore che le **gomme** ricevono pari attenzioni e migliorano di pari passo (pensate ai motori ed alle gomme della Formula 1). Nel mondo della nautica, invece, a fronte

dei miglioramenti dei motori marini, ormai del tutto simili a quelli delle auto, le **eliche** (che sono l'equivalente marino delle gomme) **continuano ad essere considerate come delle Cenerentole.**

Il messaggio pubblicitario esprime un paradosso : il padre, concentrato sui preparativi prima della partenza trascura le gomme, che addirittura mancano, suscitando nella figlia perplessità mista a timore.

La domanda sorge spontanea : quanti proprietari di imbarcazione hanno pensato per tempo al **"check up"** delle eliche, e quanti invece hanno fatto come il papà della pubblicità? In altre parole ci si occupa dell'elica solo quando le pale sono talmente deformate da non consentire più la navigazione?

Abbiamo recentemente incontrato un diportista molto scrupoloso ed attento alle prestazioni della sua imbarcazione. Ci ha chiesto di effettuare il "check up" su due eliche che erano appena state riparate da una Officina navale, e le cui prestazioni continuavano ad essere insoddisfacenti.



Le misure che abbiamo effettuato hanno evidenziato che l'elica destrorsa (vedi diagramma precedente) era in **classe III** (ISO 484/2) con **passo 553 mm** e la **sinistrorsa in classe II**, con **passo 540 mm**. Nessun dubbio che le prestazioni dell'imbarcazione fossero insoddisfacenti !!!

La chiave del miglioramento delle prestazioni dell'elica inizia dal check up e sta in una parola inglese difficilmente traducibile :

### tuning

**Tuning** significa **accordare, mettere a punto**. **Out of tune** significa **stonato, sgradevole**. Due eliche **"stonate"** fanno vibrare l'imbarcazione, aumentano i consumi e ne diminuiscono le prestazioni. Viceversa due eliche **"accordate"** si intendono a meraviglia con i rispettivi motori. E l'imbarcazione scivola veloce sull'acqua.

Lo strumento che utilizziamo per accordare le eliche è un passometro collegato ad un computer. In pochi minuti possiamo effettuare centinaia di misurazioni ed avere la fotografia esatta della geometria di ogni singola pala ai vari raggi. Così l'operatore sa come e dove intervenire : le nostre eliche sono sempre in **classe S o I**, secondo la richiesta del Cliente .



Abbiamo raccolto la testimonianza di Giulio Fioravanti, Comandante del Marco Polo utilizzato per escursioni sul Lago di Bolse-

*Il check up gratuito proposto dalla Ecomet mi ha incuriosito. Il controllo ha evidenziato che le eliche del Marco Polo erano una in classe III ed una in classe II. Sono state messe a punto, diminuendo leggermente il passo per scaricare i motori nelle condizioni di pieno carico. I risultati sono entusiasmanti. Sparite completamente le vibrazioni, sparito il fumo nero a pieno carico e diminuiti i consumi. A fine stagione mi farò ricontrrollare le eliche per averle sempre al 100%.*

**Ecomet S.a.s.**  
 tel 335 70.22.130  
 email [ecomet@ecometsas.it](mailto:ecomet@ecometsas.it)  
 www.ecometsas.it